

# Sistemi per il controllo automatico della velocità. Sono efficaci per ridurre morti e feriti sulle strade?



Risponderemo a questa importante domanda presentando uno studio scientifico effettuato dal **Mobility and Vehicle Innovation Group (MOVING)** del dipartimento di Ingegneria Industriale (DIEF) dell'Università degli studi di Firenze e finanziato dalla **Associazione Lorenzo Guarnieri (ALG)** onlus in collaborazione con l'Associazione Sostenitori e Amici della Polizia Stradale (**ASAPS**)

## Programma dell'incontro

### Introduzione e moderazione

Stefano Guarnieri

### Saluti istituzionali

Autorità: Prefettura, Questura, Università

### Presentazione dello studio

Gruppo MOVING

### Tavola Rotonda:

**"Tecnologia e sicurezza: un connubio utile e l'importanza della misurazione dell'efficacia con un approccio scientifico"**

Modera: Alessio Ribaudò, giornalista

### Conclusioni

Stefania Lorenzini Guarnieri

### Partecipano alla tavola rotonda:

Luigi Altamura

C.te Polizia Locale di Verona e componente ANCI in viabilità Italia e ufficio studi ASAPS

Leonardo Ferrara

Professore ordinario di diritto amministrativo e pubblico  
Università di Firenze

Santo Puccia

Direttore centrale del Servizio di Polizia Stradale

Marco Pierini

Prorettore UniFI al trasferimento tecnologico, attività culturali e impatto sociale

Un rappresentante

del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

Per partecipare, gratuitamente, iscriversi su eventbrite al seguente link  
[https://valutazione\\_efficacia\\_autovelox.eventbrite.it](https://valutazione_efficacia_autovelox.eventbrite.it)

**Giovedì 2 ottobre 2025 – ore 9.45**  
Aula Magna Rettorato dell'Università di Firenze  
Piazza San Marco 4, Firenze