

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

CROCIANI VALENTINO

Nazionalità

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

10/2023 - 09/2024
Firenze Race Team, Calenzano (FI)

Automotive
Direttore tecnico (40 ore/settimana)
Gestione, organizzazione e revisione del lavoro di un team di circa 80 studenti con il fine di realizzare e portare in gara una vettura di formula student.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

10/2022 - 09/2023
FIRENZE RACE TEAM, CALENZANO (FI)

AUTOMOTIVE
RESPONSABILE DEL REPARTO VEHICLE DYNAMICS, SOSPENSIONI E RUOTE (30 ORE/SETTIMANA)
GESTIONE, ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO DI UN PICCOLO GRUPPO DI STUDENTI CONO L'OBIETTIVO DI PROGETTARE E SVILUPPARE UN SISTEMA SOSPENSIONI + RUOTE IN OTTICA DI OTTIMIZZAZIONE DELLE PERFORMANCE DI UN VEICOLO DI FORMULA STUDENT.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

10/2021 - 09/2022
Firenze Race Team, Calenzano (FI)

Automotive
Membro reparto vehicle dynamics, sospensioni e ruote (20 ore/settimana)
Progettazione e sviluppo del sistema sospensioni + ruote in ottica di ottimizzazione delle performance di un veicolo di formula student

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio• Qualifica conseguita | <p>09/2021 - 04/2025
Università degli studi di Firenze</p> <p>Ingegnere del veicolo, Dinamica del veicolo, Analisi strutturali, Analisi dati. Tesi incentrata sulla progettazione, sviluppo e testing di un sistema di sterzata di emergenza per motocicli.</p> <p>Ingegnere meccanico specializzato in veicoli stradali</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Date (da – a)• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio• Qualifica conseguita | <p>09/2018 - 09/2021
Università degli studi di Firenze</p> <p>Ingegneria meccanica. Tesi incentrata sullo studio di alcune geometrie sospensive posteriori motociclistiche.</p> <p>Ingegnere meccanico</p> |

Italiano

Inglese

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

B2
B2
B2

Grazie alla mia esperienza nel Firenze Race Team, ho sviluppato fin da subito ottime capacità relazionali, collaborando con colleghi di diversi reparti e interfacciandomi con team esterni. Nel ruolo prima di responsabile e poi di direttore tecnico, ho affinato le competenze di leadership, imparando a motivare i membri del team con il fine di rendere l'ambiente di lavoro piacevole e amichevole (ambiente che nella mia piccola esperienza ho notato essere il più sostenibile e produttivo).

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

Come responsabile di reparto prima e direttore tecnico poi, ho avuto la possibilità di pianificare e supervisionare lo sviluppo e il testing dei vari sistemi del veicolo, incentivando la collaborazione attiva dei vari reparti al fine di garantire un'integrazione efficace. I test, infatti, dovevano essere coordinati con le attività di tutti i reparti, richiedendo un'attenta pianificazione e comunicazione. L'esperienza nelle competizioni svolte mi ha permesso di consolidare la gestione della pressione e delle risorse in situazioni complesse.

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Ottima padronanza di tutti gli utensili presenti comunemente in officina (compresi elettro utensili).
Buona padronanza dei software: matlab/simulink, vi-carRealTime e Adams car (software per simulazioni multibody di autoveicoli), bike-sim (software per simulazioni multibody di motoveicoli), solidworks (certificazione "professional") ed hypermesh.
Discreta conoscenza di alcuni linguaggi di programmazione, tra i quali: C, C++, Python.
Buona padronanza di attrezzature atte alla diagnostica e al debugging di centraline motore mecatronik e di linee CAN-bus

Con computer, attrezzature specifiche,
macchinari. ecc.

Oltre alle competenze tecniche, ho sviluppato capacità di scrittura grazie alla redazione di articoli e contenuti tecnici, con particolare attenzione alla chiarezza e alla divulgazione di concetti complessi.

Musica, scrittura, disegno ecc.

Problem solving e adattabilità, Gestione del tempo e delle priorità. Bilanciamento di studio, ricerca e lavoro mi ha permesso di sviluppare un'ottima capacità di organizzazione e gestione delle priorità.

Esperienza in lavoro interdisciplinari: Collaborare con ingegneri elettronici e informatici mi ha permesso di comprendere il valore della sinergia tra discipline diverse per il raggiungimento di un obiettivo comune.

Competenze non precedentemente indicate.

A1. A2. A3. B

Data e luogo

Firma

18/04/2025, Firenze